Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Lanča	Specialista:	Ing. Milan Lukášek

Název stavby/akce:	**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace**			Označení investora: -	
				Zakázka: 25-022-35-211	
Název části:	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení			Označení části: **D**	
Název objektu/dílči části:	**Zabezpečovací zařízení (PZS) P5258 v km 0,542**			Objekt/Skupina objektů:	
				řada **PS430**	*úsek* **11**
				řazení **01**	*podobjekt* **-**
Název přílohy:	Závěrová tabulka ŽST Havlíčkův Brod			Dílčí část: **D.1**	Typ: **2**
Název dílčí části přílohy:	Tabulka jízdních cest			Číslo přílohy: **302**	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Lanča	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Lanča	Měřítko: - Formáty: A4		Stupeň dokumentace: **DPS+PDPS**	
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1611 02		Smluvní datum zpracování: **30.6.2026**	

Označení investora:										*Stupeň dokumentace:*		*Část:*						*Objekt:*										*Podobjekt:*			*Typ:*		*Příloha:*			*Revize:*		
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	_	P	D	P	S	_	D	1	X	X	_	P	S	4	3	0	1	1	0	1	_	X	X	_	2	_	3	0	2	_	0	0	0

SMĚR			ČÍS. CESTY	VLAKOVÉ A POSUNOVÉ CESTY	VÝHYBKY SMĚRODATNÉ PRO VARIANT. CESTY	NÁVĚSTIDLO A NÁVĚSTNÍ ZNAK	Indikátor	35	•	37		Vk Ri1/39	EMZ Vk Ri1/39	40	41/VkT1	42/Vk3	43	44			62	63	64		66/73b
VLAKOVÉ CESTY	HUMPOLEC	do	586	z 3 koleje	66/73b-, 81a/84-	L3 ⊘○																			−
			587	z 3 koleje	78/81b-, 81a/84-	L3 ⊘○																			−
			588																						
			589	z 4 koleje		L4 ⊘○																			(+)
			590																						
			591	z 5 koleje		L5 ⊘○																			1)
			592	z 5 koleje	75a/79b-, 81a/84-	L5 ⊘○																			1)
			593																						
			594	z 6 koleje		L6 ⊘○																			(+)
			595																						
			596	z 7 koleje		L7 ⊘○																			1)
			597	z 7 koleje	75a/79b-, 81a/84-	L7 ⊘○																			1)
			598																						
			599	z 22 koleje		L22 ⊘○																	−		1)
			600	z 22 koleje	75a/79b-, 81a/84-	L22 ⊘○																	−		1)
			601																						
			602	z 23 koleje		L23 ⊘○																−	+		1)
			603	z 23 koleje	75a/79b-, 81a/84-	L23 ⊘○																−	+		1)
			604																						
			605	z 24 koleje		L24 ⊘○															−	+	+		1)
			606	z 24 koleje	75a/79b-, 81a/84-	L24 ⊘○															−	+	+		1)
			607																						
			608	z 25 koleje		L25 ⊘○															+	+	+		1)
			609	z 25 koleje	75a/79b-, 81a/84-	L25 ⊘○															+	+	+		1)
			610																						
			611																						
			612																						
			613																						
			614	ze skupiny 25c-31 koleje		L25c-31 ⊘○																			1)
			615	ze skupiny 25c-31 koleje	75a/79b-, 81a/84-	L25c-31 ⊘○																			1)
			616																						
			617																						
			618																						
			619																						
			620	ze skupiny 36-40 koleje		L32-40 ⊘○																			1)
			621	ze skupiny 36-40 koleje	75a/79b-, 81a/84-	L32-40 ⊘○																			1)
			622																						
	KUBEŠ. MLÝN	od	623																						
			624	na 8 kolej		PřSc90S ⊗ Sc90S ⊘⊘						+	🔒		(+)	(+)	+	+							
			625	na 10 kolej		PřSc90S ⊗ Sc90S ⊘⊘								−	+	+	−	+							
			626	na 12 kolej		PřSc90S ⊗ Sc90S ⊘⊘								+	+	+	−	+							
		do	627	z 6d koleje		Lc6d ○									(+)	(+)		−							
			628	z 8 koleje		Lc8 [ω]⊘○						+	🔒		(+)	(+)	+	+							
			629	z 10 koleje		Lc10 [ω]⊘○								−	+	+	−	+							
			630	z 12 koleje		Lc12 [ω]⊘○								+	+	+	−	+							

VÝMĚNY																						NÁVĚSTIDLA DRŽENÁ V POLOZE " STŮJ " NEBO " POSUN ZAKÁZÁN																													
																				2)	2)																														
																				▲	●																														
•	67	68	70	71	73a 77	•	74 142a	75a 79b	75b	76 80	78 81b	•	79a 83	81a 84						137	Vk2 137	Lc8	Lc10	Lc12		Sc90S												HS						Se56							
					+		(+)	+	(−)	1)	+		+	−																								×						×							
					−		(+)	(+)	(−)	1)	−		(+)	−																								×						×							
	+			−	+		(+)	(+)		1)	−		(+)	−																								×						×							
			−				+	+	−	+				+																								×						×							
			−		1)		+	−	−	(+)	+		+	−																								×						×							
	−			−	+		(+)	(+)		1)	−		(+)	−																								×						×							
		−	+				+	+	−	+				+																								×						×							
		−	+		1)		+	−	−	(+)	+		+	−																								×						×							
		+	+				+	+	−	+				+																								×						×							
		+	+		1)		+	−	−	(+)	+		+	−																								×						×							
		+	+				+	+	−	+				+																								×						×							
		+	+		1)		+	−	−	(+)	+		+	−																								×						×							
		+	+				+	+	−	+				+																								×						×							
		+	+		1)		+	−	−	(+)	+		+	−																								×						×							
		+	+				+	+	−	+				+																								×						×							
		+	+		1)		+	−	−	(+)	+		+	−																								×						×							
							−	+	−	+				+						▲																		×						×							
					1)		−	−	−	(+)	+		+	−						▲																		×						×							
							−	+	−	+				+							●																	×						×							
					1)		−	−	−	(+)	+		+	−							●																	×						×							
																						×																													
																							×																												
																								×																											
																										×																									
																										×																									
																										×																									
																										×																									

"				PŘEJEZDY						TRAŤOVÉ SOUHLASY			POTVRZOVÁNÍ				KONTROLA NEPOJÍŽDĚNÝCH IZOLOVANÝCH ÚSEKŮ		NÁVĚSTIDLA DRŽENÁ V POL. " POSUN ZAKÁZÁN "								ZAKÁZANÉ VLAKOVÉ
				PZS HL1 km 1,031	PZS HL2 km 1,167	PZS A km 0,542R	PZS B km 2,508R			Do Lípy kol. 1							VŽDY	S PODMÍNKOU			Se35	Se36					VLAKOVÉ
				‖	‖					│																	515,
				‖	‖					│							V79-81,										516,
				‖	‖					│																	5, 518,
				‖	‖					│							V65-68,										197, 520,
				‖	‖					│							V76, V65-68,										521,
				‖	‖					│																	523,
				‖	‖					│							V62-63-64,										525,
				‖	‖					│							V76, V62-63-64,										526,
				‖	‖					│																	528,
				‖	‖					│							V76,										529,
				‖	‖					│																	531,
				‖	‖					│							V76,										532,
				‖	‖					│																	534,
				‖	‖					│							V76,										535,
				‖	‖					│																	537,
				‖	‖					│							V76,										538,
				‖	‖					│																	
				‖	‖					│							V76,										
				‖	‖					│																	
				‖	‖					│							V76,										
						│															×	×					37-40, 123-125, 127-129, 201-203, 237, 628
						│															×	×					42-45, 131-133, 135-137, 205-207, 238, 629,
						│															×	×					47-50, 139-141, 143-145, 209-211, 239, 630,
						│															×	×					
						│															×	×					624,
						│															×	×					625,
						│															×	×					626,

A POSUNOVÉ CESTY	ČÍS. CESTY	POZNÁMKA
POSUNOVÉ		
1381, 1432,	586	
1382, 1433,	587	1) boční ochrana zajištěna návěstidlem
	588	
1384, 1428, 1476,	589	
	590	
1385, 1436,	591	
1386, 1437,	592	2) V el. mag. zámku na St. III
	593	
1387, 1428, 1477,	594	Vk2 ● / 137 ■ 137 ▲
	595	
1388, 1439,	596	
1389, 1440,	597	
	598	
1391, 1442,	599	
1392, 1443,	600	
	601	
1393, 1444,	602	
1394, 1445,	603	
	604	
1395, 1446,	605	
1396, 1447,	606	
	607	
1397, 1448,	608	
1398, 1449	609	
	610	
	611	
	612	
	613	
1403, 1454,	614	
1404, 1455,	615	
	616	
	617	
	618	
	619	
1414, 1465,	620	
1415, 1466,	621	
	622	
	623	
1142, 1822, 1828, 1834, 1836,	624	
1143, 1823, 1829,	625	
1144, 1824, 1830,	626	
1827,	627	
1828, 1834, 1836,	628	
1829,	629	
1830,	630	

22.3.94 změna v ř. 614, 615, 620, 621 po náhradě kříž. výhybky č. 61a/b jednoduchou výhybkou č. 61. Schváleno GŘ-ČD č.j. 89/94-14 ze 21.1.1994.

28.4.1988 doplněn řádek 596, 597 úsekem V62-63-64. Schváleno sl.14 SSZD č.j.2530/34-90-14/222 z 19.4.1990.

3.5.1990 zrušen sloupec souhlasu voz. stanice, viz. list č. 37 .

4.99 Přeznačení návěstidel „RS“ na „Sc90S“, „PřRS“ na „PřSc90S“, „LR6“ na „Lc6d“, „LR8“ na „Lc8“, „LR10“ na „Lc10“, „LR12“ na „Lc12“. Schvál. č.j. 244/99-O14 z 10.3.99

List číslo
14f3

LEGENDA:

—	nový stav
—	nový stav v rámci související stavby (PZS P5259)
—	nový stav - oprava stávající ZT

Pozn.:

1. List ZT je překreslen z původního listu č. 14f3 a upraven.

*) Aktuální název vlečky je uveden v číselníku velček SŽDC

Přehled změn proti stávající schválené závěrové tabulce:

Změna č.1
V řádku 620, 621 opraven název vlakové cesty a označení návěstidla.
Zpracováno: 7.9.2017
Ivo Jabůrek

Schválil dne: 13.9.2017
Protokol č. 173/2017–ZT
Ing. Vojtěch Jelínek

Změna č.2
Zrušení vlečky č. 5076 *) –
odstraněny sloupce výměn P1/P2 a EMZ P1/P2
Zpracováno: 26.10.2021
Filip Štěpán

Změna č.3
Doplnění traťového souhlasu směr Humpolec.
Zpracováno: 6.5.2021
Ing. Miroslav Vacek

Schválil dne: 7.12.2021
Protokol č. 111/2021–ZT
Ing. Vojtěch Jelínek

Změna č.4
Zrušeno Potvrzování "do Lípy #1" s poznámkou,
doplněn sloupec "PZS HL1 km 1,031"
a sloupec "PZS HL2 km 1,167"
s příslušnými značkami "Přejezd je kontrolován SZZ".
Zpracováno: 3.9.2025
Ing. Milan Lukášek

Změna č.5
Doplněn sloupec "PZS A km 0,542R"
a sloupec "PZS B km 2,508R"
s příslušnými značkami "Přejezd je ovládán SZZ".
Zpracováno: 11.6.2026
Ing. Jan Lanča

ŽST HAVLÍČKŮV BROD, elektrické zab. zařízení	14f3
Závěrová tabulka	

VÝMĚNY · NÁVĚSTIDLA DRŽENÁ V POLOZE " STŮJ " NEBO " POSUN ZAKÁZÁN " · ZAKÁZANÉ VLAKOVÉ A POSUNOVÉ CESTY

SMĚR	ČÍS. CESTY		VLAKOVÉ A POSUNOVÉ CESTY	VÝHYBKY SMĚRODATNÉ PRO VARIANT. CESTY	NÁVĚSTIDLO A NÁVĚSTNÍ ZNAK	VÝMĚNY 1/2	VÝMĚNY 3/4	VÝMĚNY V2/V3	VÝMĚNY 401	VÝMĚNY EMZ VKV1	NÁVĚSTIDLA DRŽENÁ V POLOZE " STŮJ " NEBO " POSUN ZAKÁZÁN ": 1PL	2PL	Lc90N	S91	S92	L90S	L90N	RS	1-1137	PŘEJEZDY: PZS A km 0,542R	PZS B km 2,508R	TRAŤOVÉ SOUHLASY: Do Rozsochatce	Do Pohledu: kol. 1	kol. 2	KONTROLA NEPOJÍŽĎĚNÝCH IZOLOVANÝCH ÚSEKŮ: VŽDY	S PODMÍNKOU	NÁVĚSTIDLA DRŽENÁ V POL. " POSUN ZAKÁZÁN ": Se1	ZAKÁZANÉ VLAKOVÉ CESTY	ZAKÁZANÉ POSUNOVÉ CESTY	ČÍS. CESTY	POZNÁMKA
VLAKOVÉ CESTY – kolej 91 – TUNEL	1576		na 1 kolej (Pohled)		S91 ○		+				×												—					1581, 1584,		1576	
	1577		na 90N (Rozsochatec)		S91 ⊘○	−	−	+		I			×															1583,		1577	
	1578	Z	na 2 kolej (Pohled)		S91 ⊘○	+	−					×												|				1582,		1578	
	1579																		×											1579	
	1580																													1580	
	1581		z 1 koleje		1-1149 ○ 1PL ○ x)		+							×														1576, 1579,		1581	
	1582	Na	z 2 koleje		2-1149 ▨ 2PL ⊘○ x)	+	−							×														1578,		1582	
	1583		z 90N koleje		PřLc90N ▨ Lc90N ⊘○ x)	−	−	+		I				×														1577,		1583	
	1584																													1584	
	1585																													1585	
	1586																													1586	
kolej 92 – zhlaví	1587		na 90N kolej		0PřS92 ◎▨ S92 ⊘○ x)	−	+	+		I			×															1592,		1587	
	1588	Z	na 2 kolej		0PřS92 ◎○ S92 ○ x)	+	+					×												|				1591,		1588	
	1589																													1589	
	1590																													1590	
	1591		z 2 koleje		2-1149 ○ 2PL ○ x)	+	+								×													1588,		1591	
	1592	Na	z 90N koleje		PřLc90N ▨ Lc90N⊘○ x)	−	+	+		I					×													1587,		1592	
	1593																													1593	
	1594																													1594	
	1595																													1595	
	1596																													1596	
	1597																													1597	
ROZSOCHATEC – Na/z 90N, 90S	1598		na 90N kolej		PřRS ○ RS ○				+	I							×				|							1602,		1598	
	1599	Od	na 90S kolej		PřRS ▨ RS ▮⊘○				−	I						×					|							1603,		1599	
	1600																													1600	
	1601																													1601	
	1602		z 90N koleje		x x) L90N ○				+	I								×			|	|						1598,		1602	
	1603	Do	z 90S koleje		PřL90S ▨ L90S ▮⊘○				−	I								×			|	|						1599,		1603	
	1604																													1604	
	1605																													1605	
	1606																													1606	
	1607																													1607	
POSUNOVÉ CESTY – kolej 91 – na kolej	1608		z vlečkové koleje „Silnice“		Se1 ◎	−	−	−		I				×														1613,	1613,	1608	
	1609																													1609	
	1610																													1610	
	1611																													1611	
z koleje	1612																													1612	
	1613		na vlečkovou kolej „Silnice“		S91 ◎●	−	−	−		I																	×	1608,	1608,	1613	
	1614																													1614	
kolej 92 – na kolej	1615																													1615	
	1616		z vlečkové koleje „Silnice“		Se1 ◎	−	+	−		I					×													1619,	1619,	1616	
	1617																													1617	
z koleje	1618																													1618	
	1619		na vlečkovou kolej „Silnice“		S92 ◎●	−	+	−		I																	×	1616	1616	1619	
	1620																													1620	

x) Horní znak podle následujícího náv. xx) Předvěst náv. L90N tvoří náv. S91 a S92

5.94 opraveno podle změny při KRV 6-25. Přezkoušel 26.6.1990 za sl. 14 ing. Řehoř, za sl. 11 p. Bašta.
4.99 Přeznačení návěstidel „RL“ na „Lc90N“, „PřRL“ na „PřLc90N“, „S“ na „RS“, „PřS“ na „PřRS“, „HL“ na „L90N“, „BL“ na „L90S“, „PřBL“ na „PřL90S“.
Schváleno č.j. 244/99-O14 z 10.3.99.

List číslo 36f3

LEGENDA:
- nový stav
- nový stav v rámci související stavby (PZS P5259)
- nový stav - oprava stávající ZT
- rušený stav - oprava stávající ZT

Pozn.:
1. List ZT je překreslen z původního listu č. 36f3 a upraven.

Přehled změn proti stávající schválené závěrové tabulce:
Změna č.1
Ve sloupci SMĚR opraveno označení kolejí 91, 92, zrušená Odb. Kubešův Mlýn, nahrazena Na/z 90N, 90S.
Zrušeny jízdní cesty 1579, 1584 související se zrušením vlečky.
Změna názvů kolejí z K1 na 90N a z K2 na 90S.
U cesty 1588 opraveny základní polohy výhybek.
Upraven sloupec TRAŤOVÉ SOUHLASY.

Změna č.2
Doplněn sloupec "PZS A km 0,542R"
a sloupec "PZS B km 2,508R"
s příslušnými značkami "Přejezd je ovládán SZZ".
Zpracováno: 11.6.2026
Ing. Jan Lanča

ŽST HAVLÍČKŮV BROD, elektrické zab. zařízení	36f3
Závěrová tabulka	

SMĚR			ČÍS. CESTY	VLAKOVÉ A POSUNOVÉ CESTY	VÝHYBKY SMĚRODATNÉ PRO VARIANT. CESTY	NÁVĚSTIDLO A NÁVĚSTNÍ ZNAK		Souhlas voz. st. kolej č. 303a		7XA 102		12 104b		101	103	104a	106	107 111b		111a	112a	112b		114	115	116	117
POSUNOVÉ CESTY	Vým 101 přes svážný pahrbek	za výměnu	1621	z 26 koleje	101+	Sc26 ◎				(+)		+		+	+	+	−	(+)			−	−		+			+
			1622	z 27 koleje	101+	Sc27 ◎				(+)		+		+	+	+	−	(+)			−	−		+			−
			1623	z 28 koleje	101+	Sc28 ◎				(+)		+		+	+	+	−	(+)			−	−		−			
			1624	z 29 koleje	101+	Sc29 ◎				(+)		+		+	+	+	−	(+)			+	−				−	
			1625	z 30 koleje	101+	Sc30 ◎				(+)		+		+	+	+	−	(+)			+	−				+	
			1626	od náv. Se105	101+	Se105 ◎				(+)		+		+	+	+	+	+		±		(+)			±		
			1627	od náv. Se102*	101+	Se102 ◎				(+)		+		+	+	−		(−)				(+)					
		od výměny	1628	na 26 kolej	101+	Se100 ◎				(+)		+		+	+	+	−	(+)			−	−		+			+
			1629	na 27 kolej	101+	Se100 ◎				(+)		+		+	+	+	−	(+)			−	−		+			−
			1630	na 28 kolej	101+	Se100 ◎				(+)		+		+	+	+	−	(+)			−	−		−			
			1631	na 29 kolej	101+	Se100 ◎				(+)		+		+	+	+	−	(+)			+	−				−	
			1632	na 30 kolej	101+	Se100 ◎				(+)		+		+	+	+	−	(+)			+	−				+	
			1633	za náv. Se105	101+	Se100 ◎				(+)		+		+	+	+	+	+		±		(+)			±		
			1634	za náv. Se102*	101+	Se100 ◎				(+)		+		+	+	−		(−)				(+)					
POSUNOVÉ CESTY																											
	VÝMĚNA Č. 44	za výměnu	1821	z koleje 6d		Lc6d ◎																					
			1822	z koleje 8		Lc8 ◎																					
			1823	z koleje 10		Lc10 ◎																					
			1824	z koleje 12		Lc12 ◎																					
			1825	z koleje 301a		Se34 ◎																					
			1826	z koleje 303a		Se33 ◎																					
		od výměny	1827	na kolej 6d		Se35 ◎																					
			1828	na kolej 8		Se35 ◎																					
			1829	na kolej 10		Se35 ◎																					
			1830	na kolej 12		Se35 ◎																					
			1831	na kolej 301a		Se35 ◎																					
			1832	na kolej 303a		Se35 ◎		●																			
	KOL.Č.8.	na	1833																								
			1834	z vlečky Rico																							
		z	1835																								
			1836	na vlečku Rico																							

	VÝMĚNY																					NÁVĚSTIDLA DRŽENÁ V POLOZE " STŮJ " NEBO " POSUN ZAKÁZÁN																													
	Vk Ri1 39	EMZ Vk Ri1 39	40	41 VkT1	42 Vk3	43	44															Sc26		Sc27		Sc28		Sc29		Sc30						Se	Se	Se	Sp					Lc6d		Lc8		Lc10		Lc12	
																						V	P	V	P	V	P	V	P	V	P					100	102	105	1					V	P	V	P	V	P	V	P
																																				×			×												
																																				×			×												
																																				×			×												
																																				×			×												
																																				×			×												
																																				×			×												
																																				×			×												
																							×																×												
																									×														×												
																											×												×												
																													×										×												
																															×								×												
																																						×	×												
																																					×		×												
				(+)	(+)		−																																												
	+	🔒		(+)	(+)	+	+																																												
			−	+	+	−	+																																												
			+	+	+	−	+																																												
				(+)	−	−	+																																												
				−	+	−	+																																												
				(+)	(+)		−																																			×	×						
	+	🔒		(+)	(+)	+	+																																					×	×				
			−	+	+	−	+																																							×	×		
			+	+	+	−	+																																									×	×
				(+)	−	−	+																																												
				−	+	−	+																																												
	−	🔓																																																	
	−	🔓																																																	

"							PŘEJEZDY						KONTROLA NEPOJÍŽDĚNÝCH IZOLOVANÝCH ÚSEKŮ		NÁVĚSTIDLA DRŽENÁ V POL. " POSUN ZAKÁZÁN "								ZAKÁZANÉ VLAKOVÉ
		Sc90S					PZS A km 0,542R						VŽDY	S PODMÍNKOU									VLAKOVÉ
																		Se33	Se34	Se35			
		×					│													×			
		×					│													×			624,
		×					│													×			625,
		×					│													×			626,
		×					│													×			
		×					│													×			
		×					│																627,
		×					│																37-40, 123-125, 127-129, 201-203, 237, 624, 628,
		×					│																42-45, 131-133, 135, 137, 205-207, 238, 625, 629,
		×					│																47-50, 139-141, 143-145, 209-211, 239, 626, 630,
		×					│												×				
		×					│											×					
																							37-40, 123-125, 127-129, 201-203, 237, 624, 628,
																							37-40, 123-125, 127-129, 201-203, 237, 624, 628

A POSUNOVÉ CESTY		
POSUNOVÉ	ČÍS. CESTY	POZNÁMKA
1628,	1621	* Výměny č. 105, 109, 110, 113 jsou drženy ± ● souhlas udělen
1629,	1622	
1630,	1623	
1631,	1624	
1632,	1625	
1633,	1626	
1634,	1627	
1621,	1628	
1622,	1629	
1623,	1630	
1624,	1631	
1625,	1632	
1626,	1633	
1627, 1562, 1563, 1565,	1634	
1827,	1821	
1828,	1822	
1829,	1823	
1830,	1824	
1831,	1825	
1832,	1826	
1821,	1827	
1822,	1828	
1823,	1829	
1824,	1830	
1825,	1831	
1826	1832	
	1833	
	1834	
	1835	
	1836	

3.5.90 zrušen souhlas VS pro kolej č. 301a, schváleno sl. 14 SSZD Praha, č.j. 2541/35-90-14/222 z 19.4.1990.

5.94 opraveno podle změny při KRV 6-25. Přezkoušel 26.6.1990 za sl. 14 ing. Řehoř, za sl. 11 p. Bašta.

4.99 Přeznačení návěstidel „LR6“ na „Lc6d“, „LR8“ na „Lc8“, „LR10“ na „Lc10“, „LR12“ na „Lc12“, „RS“ na „Sc90S“. Schváleno č. j. 244/99-014 z 10.3.99.

List číslo
37f4

LEGENDA:

—— nový stav

Pozn.:
1. List ZT je překreslen z původního listu č. 37f4 a upraven.

Přehled změn proti stávající schválené závěrové tabulce:
Změna č.1
Doplněno označení koleje č. 8. ve sloupci SMĚR

Změna č.2
Doplněn sloupec "PZS A km 0,542R"
s příslušnými značkami "Přejezd je ovládán SZZ".
Zpracováno: 24.6.2026
Ing. Jan Lanča

Zpracováno: 28.8.2017
Ivo Jabůrek

ŽST HAVLÍČKŮV BROD, elektrické zab. zařízení	37f4
Závěrová tabulka	